



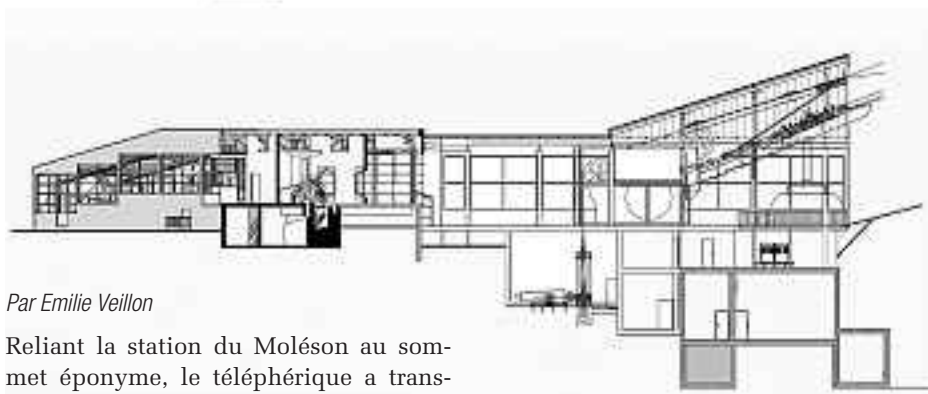
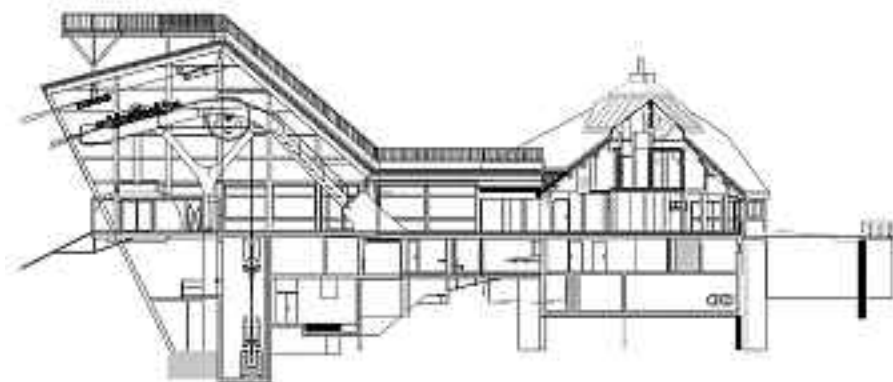
Nouveau téléphérique du Moléson

Un chantier spectaculaire et de haute voltige

Véritable défi technique, la construction du nouveau téléphérique nécessite la mise en oeuvre de moyens extraordinaires et hors du commun à 2000 mètres d'altitude. Rencontre vertigineuse avec l'entreprise Grisoni-Zaugg SA en charge du gros-œuvre..



Illustrations: GMV, Moléson-Cruyères



Par Emilie Veillon

Reliant la station du Moléson au sommet éponyme, le téléphérique a transporté plusieurs générations de skieurs, randonneurs et autres amoureux de montagne pendant les 46 dernières années. Arrivé en fin de concession, sa rénovation complète devenait obligatoire pour poursuivre l'exploitation dans les normes. «Etant donné que le téléphérique est le fer de lance de notre parc de machines, il fallait le rénover pour assurer l'activité touristique de la station», explique Antoine Micheloud, directeur des remontées mécaniques de Moléson. Le choix de la nouvelle infrastructure se porte sur un téléphérique à va-et-vient, une cabine de soixante places qui descend en tirant une autre qui monte, ce qui rend l'exploitation économiquement plus viable.

Pour mieux apprécier le panorama exceptionnel du lieu

D'une portée de 1095 mètres, l'installation se déplacera à huit mètres par seconde, ce qui crée un débit de 711 personnes par heure. Le maître d'ouvrage émet également le souhait d'assurer un confort maximal au niveau des accès aux plateformes d'embarquement, notamment pour les personnes à mobilité réduite, en supprimant tous les escaliers et les passages extérieurs. Cela implique d'agrandir le bâtiment d'arrivée tout en le fusionnant avec le bâtiment annexe dédié au restaurant qui gagnera du coup une centaine de places. Une passerelle sera construite sur le toit du restaurant, à vingt mètres de haut, et des coursives sont prévues tout autour du bâtiment pour mieux apprécier le panorama ex-

Station amont: La nouvelle gare viendra se greffer contre le restaurant et au même niveau pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite.

Station aval: Le niveau de départ du téléphérique sera élevé à la même hauteur que le niveau d'arrivée du funiculaire. Une zone intermédiaire sera couverte reliant les bâtiments.

Montage de la grue à l'aide du Kamov d'Heliswiss.



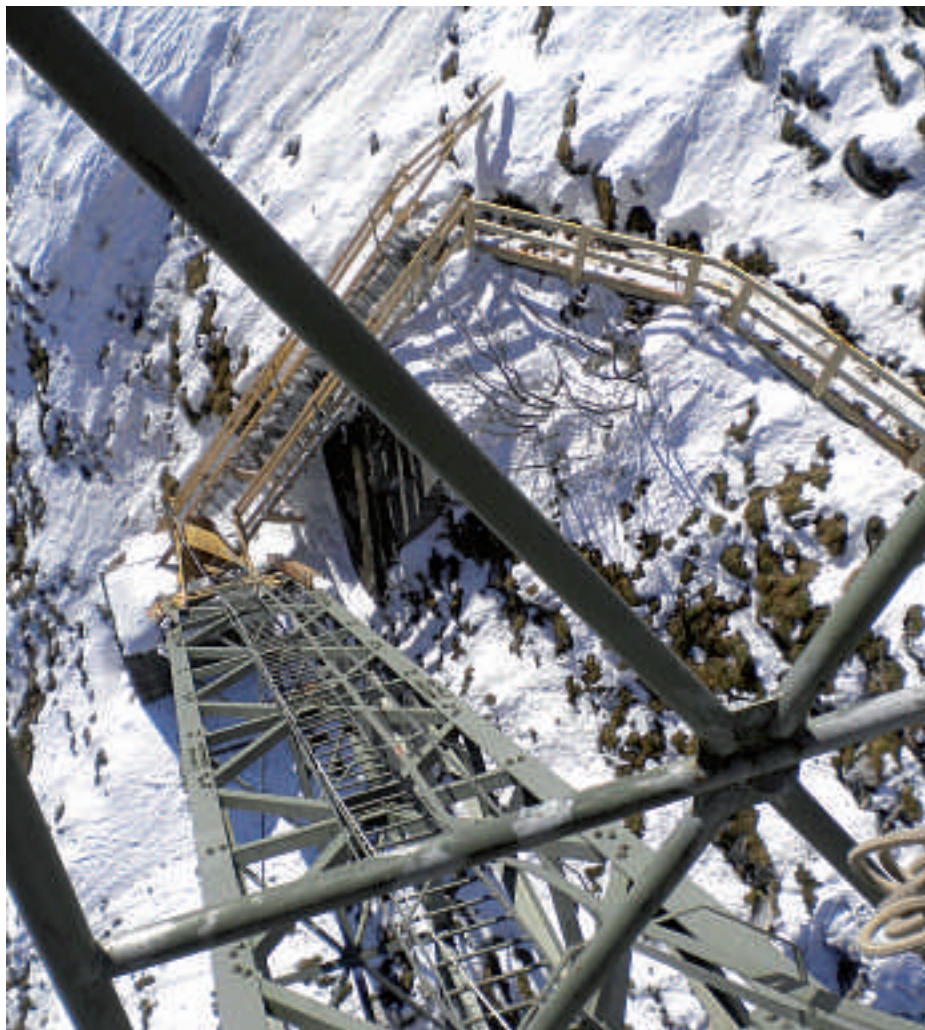
ceptionnel du lieu. Le bâtiment de la station inférieure, quant à lui, fusionne avec la gare d'arrivée du funiculaire. «Concrètement, cela signifie que le trajet en funiculaire puis en téléphérique depuis le village de Moléson se fait sans devoir sortir des bâtiments», précise Antoine Micheloud. Pour s'aligner sur les nouvelles plateformes de départ et d'arrivée, la ligne existante doit être déplacée de quelques degrés, ce qui implique la construction d'un nouveau pylône de 35 mètres de haut sur la paroi rocheuse du Moléson, à quelques centaines de mètres de l'arrivée. «Nous avons tout de suite fait travailler les architectes en concert avec les ingénieurs, parce que la partie machinerie est tellement importante dans les bâtiments que cela ne sert à rien de travailler en vase clos. Nous avons confié l'étude au bureau Paul Glassey à Haute-Nendaz et opté pour le constructeur électromécanique Bartholet Maschinenbau AG, basé à Flums.

Le maître d'ouvrage a misé sur la sobriété des stations

Les entreprises ont élaboré ensemble les plans définitifs en prenant en compte les pièces métalliques qui reprennent les forces des câbles, mais aussi toute la machinerie et la circulation des câbles tracteurs», détaille le directeur. Au niveau architectural, le maître d'ouvrage a misé sur la sobriété des stations. Le bâtiment supérieur sera certes d'envergure pour accueillir toute la technique, mais la façade métallique grise rappelant la paroi rocheuse diminuera l'impact visuel depuis la plaine fribourgeoise.

Travaux répartis sur trois sites

Les travaux démarrés l'été dernier sont donc répartis sur trois sites: la station de départ, le pylône intermédiaire et la station d'arrivée. Pas forcément imposants, les trois chantiers n'en sont pas moins complexes. L'acheminement des matériaux et de la main d'œuvre jusqu'à la station inférieure se fait par le funiculaire existant, ainsi que par des dumpers qui transportent entre 2 et 4 m³ de béton par voyage en empruntant un chemin de terre jusqu'à la centrale de bétonnage installée au dessus du village de Moléson. Pour accéder au chantier du pylône et au sommet, un téléphérique provisoire de plus de 1700 mètres a été installé. Les matériaux y sont repris par une grue de 28 mètres de haut. Le gros-œuvre, géré par Grisoni-Zaugg SA, a connu une phase particulièrement délicate lors du terrassement de 1500 m³ de rocher avec



Pour accéder au chantier du pylône et au sommet, un téléphérique provisoire de plus de 1700 mètres a été installé.

une pelle araignée sur la crête du Moléson. «Pour creuser jusqu'à 8 mètres sur le site en pente, il a fallu s'encorder et monter des barrières de protection en bois pour éviter les chutes de pierres. A l'heure actuelle, nous sommes en train de terminer le bétonnage de la station supérieure, de manière à ce que la charpente métallique et le second œuvre puissent se faire au plus vite. Concernant la station inférieure, la moitié du bétonnage se fait cette année et l'autre au printemps prochain», explique Yannick Saudan, conducteur de travaux pour le compte de l'entreprise générale Grisoni-Zaugg SA basée à Bulle. Plus de 800 m³

de béton seront nécessaires au sommet, 150 m³ seront coulés pour les fondations du pylône intermédiaire et 700 m³ de béton formeront la station de départ. Le projet estimé à près de 17 millions sera financé par l'Etat à hauteur de 6,97 millions, par l'Association régionale La Gruyère pour 3,56 millions de francs, ainsi que par la société de remontées mécaniques de Moléson, GMV SA, et une souscription d'actions de particuliers.

Davantage d'illustrations spectaculaires en haute résolution:

▲ <http://www.batimag.ch/moleson>

INTERVENANTS

■ Maître d'ouvrage

RMF - Remontées mécaniques Fribourg SA

■ Architecte

Gratisa SA, Moléson-Gruyères

■ Bureau technique

Paul Glassey SA, Haute-Nendaz

■ Entreprise générale

Gruyères Moléson Vudallaz SA, Bulle

■ Maçonnerie et génie civil

Grisoni-Zaugg SA, Bulle

■ Installations électromécaniques

Bartholet Maschinenbau AG, Flums